

שיקום קטע מצוק בחוף תל ברוד

הערות ראש העירייה

1. דיון בנושא התקיים בראשות הסמנכ"ל לתכנון בינואר 2014.
2. קיימת החלטה עקרונית של הנהלת העירייה לעבוד במקרים אלה לפי נוהל תחזוקה ולא לפי תכנון ארוך טווח. מדי שנה, מוצגת בפני המשנה למנכ"ל ת"ע. התכנית נבנית על בסיס סיורים המתקיימים פעמיים בשנה ע"י צוות עירוני בראשות מנהל יחידת המצוקים. הצוות סוקר את רצועת החוף ומגיש המלצות לביצוע. מיקרים דחופים מובאים לאישור מייד של המשנה למנכ"ל.
3. הסמנכ"ל לתכנון הנחה להקפיד ולעבוד עפ"י הנוהל העירוני מס' 364 – נוהל חיזוק מצוקי חוף.
4. צווים למבנים מסוכנים במקרה של מסלעות חוף מוגשים בליווי תצ"א.
5. מופקות מפות מדידה ע"י מודד עירוני ומבוצע אימות בסוף הפרויקט.
6. יועץ בטיחות מעורב בכל פרויקט, בנוסף ליועץ ימי שהוא גם קונסטרוקטור.
7. תכנון נוף – בתהליכים ארוכי טווח מעורבים גורמים מקצועיים בהנחיית אדריכל העיר. אגף שפ"ע משולב בעבודות תחזוקת שבר.
8. הפקת דוחות לאחר סיור מתכננים – במקרה שהוצג בדוח הדבר לא בוצע בשל תקלה. עובדי היחידה מקפידים על הוצאת דוחות.
9. לקבלן מועברת תכולת עבודה מסודרת, סקיצות ומתקיים סיור בשטח. קטע העבודה מוגדר באופן חד-חד ערכי.
10. מבוצע אומדן פנימי, המתאים לעבודות תחזוקה. האומדן הראשוני לצורך שריון תקציב והפקת פק"ע יצורף לתיק הפרויקט.
11. בעקבות הביקורת, קיימת הפרדת סמכויות: מהנדס ימי, יועץ קרקע, יועץ מצוקים ומנה"פ.
12. יועצים / מתכננים מגישים פירוט שעות עבודה לפי אתרים.
13. הידוק מבוקר – המלצת הביקורת תיושם בחוזה ע"י הוספת סעיף חריג.
14. שעות רגי' – הנושא נבחן ונמצא כי זו הדרך הטובה להתמודד בעבודה מסוג זה, המאופיינת בתנאי שטח המשתנים מאתר לאתר ומעונה לעונה.